

# Jernbanenyheder fra BL

Sendt mandag 21. marts 2016 til <http://john-nissen.dk/banesiden/>

Offentliggøres på **Banesiden** Jernbanenyheder

I denne indholdsfortegnelse er anført alle kapitler og de fleste overskrifter. Der er ud for overskrifterne angivet på hvilken side, kapitlet begynder. Ved at læse sidetallet på næste kapitel kan der dannes et indtryk af kapitlets omfang. Står der intet under et kapitel, bringes der intet. Rækkefølgen er kronologisk i hvert kapitel og dækker hovedsagelig perioden i **uge 48**

**mandag 23. november 2015 – søndag 29. november 2015.**

## 1 **INDHOLDSFORTEGNELSE**

Fortegnelse over forkortelser, Overkørsler, Færdselstavler  
Vehicle Keeper Marking Register – VKM, Togekspeditionssteder  
Stednavneforkortelser i Jylland, omkring Struer, på Fyn  
Stednavneforkortelser på Sjælland, Lolland-Falster, omkring København, omkring Næstved

## 7 **DEN DAGLIGE DRIFT (VEST)**

Fire dobbeltdækkervogne hentes på Bombardier

## 7 **DEN DAGLIGE DRIFT (ØST)**

Næ-lkf skriver om dagens forløb

## 10 **PRIVATBANERNE OG ANDRE OPERATØRER**

Cheminova-godstog og tilbagelevering af MY 1158  
Rød MY og blå MY i Hr

## 11 **KØREPLANER**

Færre tog på Sjælland mandag indtil kl. 13  
Tog 5433 fra Aarhus H til Viborg, afgang kl. 11:05, er i øjeblikket ca. 8 min. forsinket  
Tog 5433 fra Aarhus H til Viborg, afgang kl. 11:05, er i øjeblikket ca. 10 min. forsinket  
Tog 5435 fra Langå til Struer, afgang kl. 12:13, er i øjeblikket ca. 15 min. forsinket  
Tog 5113 fra Esbjerg til Varde, afgang kl. 07:02, er i øjeblikket ca. 10 min. forsinket  
Tog 5127 mellem Esbjerg og Varde, afgang kl. 09:02 er aflyst  
Der er en personpåkørsel ved Ry. Togene kan i øjeblikket ikke køre mellem Ry og Laven  
Der indsættes bus, som køres af Ry bussen. Aflysningen skyldes personpåkørsel  
Tog 5341 mellem Aarhus H og Herning, afgang kl. 11:49 er aflyst  
Tog 5437 mellem Aarhus H og Viborg, afgang kl. 12:05 er aflyst  
Tog 5441 mellem Aarhus H og Viborg, afgang kl. 13:05 er aflyst  
Tog 5446 mellem Viborg og Aarhus H, afgang kl. 13:31 er aflyst  
Tog 5350 mellem Herning og Aarhus H, afgang kl. 14:08 er aflyst  
Tog 5337 mellem Laven og Skjern, afgang kl. 11:49 er aflyst  
Tog 5450 mellem Viborg og Aarhus H, afgang kl. 14:31 er aflyst  
Tog 5249 mellem Skjern og Struer, afgang kl. 13:47 er aflyst  
Kørsel på strækningen mellem Laven og Ry genoptaget  
Tog 5380 mellem Herning og Aarhus H, afgang kl. 20:53 er aflyst  
Tog 5393 mellem Aarhus H og Skanderborg, afgang kl. 23:19, er aflyst  
Tog 5388 er aflyst mellem Skanderborg og Aarhus  
Tog 5393 mellem Laven og Herning, afgang kl. 23:56, er aflyst  
Tog 5204 fra Holstebro til Vemb, afgang kl. 05:40, er i øjeblikket ca. 15 min. forsinket  
Tog 5410 mellem Viborg og Aarhus H, afgang kl. 06:53 er aflyst  
Tog 5114 fra Skjern til Varde, afgang kl. 06:45, er i øjeblikket ca. 20 min. forsinket  
Tog 5423 fra Aarhus H til Struer, afgang kl. 08:36, er i øjeblikket ca. 15 min. forsinket  
Tog 5224 fra Struer til Skjern, afgang kl. 10:09, er i øjeblikket ca. 20 min. forsinket  
Tog 5224 mellem Struer og Skjern, afgang kl. 10:09 er aflyst  
Tog 5237 mellem Skjern og Struer, afgang kl. 11:47 er aflyst  
Arriva indsætter ekstra togbusser fra Skjern til Ringkøbing om morgenen  
Tog 5138 fra Varde til Esbjerg, afgang kl. 10:55, er i øjeblikket ca. 10 min. forsinket  
Tog 5396 fra Skjern til Aarhus H, afgang kl. 22:43, er i øjeblikket ca. 30 min. forsinket  
Tog 5404 fra Struer til Aarhus H, afgang kl. 04:56, er i øjeblikket ca. 10 min. forsinket  
Tog 5405 fra Aarhus H til Struer, afgang kl. 05:13, er i øjeblikket ca. 10 min. forsinket  
Tog 5387 fra Aarhus H til Herning, afgang kl. 22:09, er i øjeblikket ca. 20 min. forsinket  
Tog 5387 mellem Aarhus H og Herning, afgang kl. 22:09 er aflyst

Tog 5387 fra Aarhus H til Herning, afgang kl. 22:09, er i øjeblikket ca. 20 min. forsinket  
RETTELSE: Tog 5387 mellem Aarhus H og Herning med afgang kl. 22:09  
Tog 5387 fra Silkeborg til Herning, afgang kl. 23:03, er i øjeblikket ca. 20 min. forsinket  
Tog 5388 fra Skanderborg til Aarhus H, afgang kl. 23:05  
Storm vil påvirke togene i aften søndag den 29. november  
Arriva kører i øjeblikket med forsinkelser på strækningen mellem Esbjerg og Tønder  
Tog 5180 fra Tistrup til Esbjerg, afgang kl. 19:26, er i øjeblikket ca. 15 min. forsinket  
Tog 5277 fra Ringkøbing til Struer, afgang kl. 19:21, er i øjeblikket ca. 30 min. forsinket  
Forlænget rejsetid og færre S-tog  
Arriva har på grund af stormvejret indstillet togdriften  
29. november: Stormen Gorm  
Arriva har på grund af stormvejret indstillet togdriften mellem Aarhus H og Struer  
Tog 5091 mellem Esbjerg-Tønder, afgang kl. 22.04 kører  
Tog 5094 mellem Tønder-Esbjerg, afgang kl. 22.30 kører

**TRÆKKRAFT**  
**GODSVOGNE**  
**PERSONVOGNE**  
**TOGSÆT**  
**S-TOG**  
**METRO**  
**FÆRGER**

- 15 **VETERANMATERIEL OSV.**  
HBS SM 210 istandsættes

**SPECIALKØRETØJER**  
**SKROTBUNKEN**

- 16 **FASTE ANLÆG**  
Ar Letbanens remise tager form  
Vestbanen, Lunde overkørsel 140, Hastighedsnedsættelse  
Usikret ovk 71 forsynes med bomanlæg Thybanen  
Anlæggelse af ny vej fra ovk 153 til ovk 154 på Thybanen  
Anlæggelse af ny vej fra ovk 181 til ovk 185 på Thybanen  
Anlæggelse af ny vej fra ovk 188 til ovk 185 på Thybanen  
Anlæggelse af ny vej mellem ovk 207 og 208 på Thybanen
- 17 Sporspærring Lm-Rj i uge 49

**UDLAND**  
**DIVERSE**

**Jernbanenyheder**

Overrubrikker sat med Arial 12 pkt.  
Underrubrikker sat med Arial 10 pkt.  
Brødtekst sat med Arial 10 pkt.  
Figurtekster sat med Arial 9 pkt.  
Fodnoter sat med Arial 9 pkt.  
Tekstbehandling Corel® WordPerfect® 8 konverteret til Adobe® Acrobat® Reader® DC  
Må citeres med tydelig kildeangivelse

**Søgemuligheder i Adobe Acrobat Reader DC**

For let at kunne finde og læse en tekst **brug** søgemaskinen  eller **Søg efter** ved at taste Ctrl+F.  
I feltet **Find** indtastes de(t) ønskede ord, der søges efter.

Klik på **Næste** for til at blive ledt dertil.

Ikke altid kan søgefunktionen finde overskriften, idet den kan være ændret lidt.

Der kan også vælges avanceret søgning Shift+Ctrl+F **Søg**, hvor søgekriterierne kan justeres.

Kontroller opdatering af Adobe Acrobat Reader DC med **Hjælp, Søg efter opdateringer ...**

Software kan sættes op til at gøre det automatisk under **Rediger indstillinger ..., Indstillinger, Opdateringsprogram** eller med genvejstasterne Ctrl+K.

## Fortegnelse over forkortelser

I tjenestetelegrammer, i anden intern korrespondance, i instruktionsstof, i personaleregistering, ved udfyldning af blanketter til internt brug (f. eks. regninger og fripas) kan, når det skønnes hensigtsmæssigt, anvendes nedennævnte forkortelser:

### Stillingsforkortelser (forkortelse – stilling)

bam	banemester	ksmt	kørestrømsmontør	sek	sekretær
bfm	baneformand	ktas	kontorassistent	sik	sikringsmester
bing	baneingeniør	lacf	lastbilchauffør	simt	sikringsmontør
bm	bådsmand	linsp	landinspektør	sing	sikringsingeniør
bmt	banemontør	lkas	lokomotivassistent	skf	skibsfører
boc	baneområdechef	lkf	lokomotivfører	sning	signalingeniør
brbtj	brobetjent	lki	lokomotivinstruktør	stfs	stationsforstander
brfg	brofoged	lkm	lokomotivmester	stl	stationsleder
				stm	stationsmester
cing	civilingeniør	mat	matros	stmd	styrmand
		mm	maskinmester	svm	svejsemester
doc	driftsområdechef				
dtbtj	depotbetjent	oass	overassistent	tas	trafikassistent
dtfm	depotformand	oing	overingeniør	tbjt	togbetjent
		opt	overportør	teksp	trafikekspedient
elf	elektrofører			tek tg	teknisk tegner
		phm	pakhusmester	tem	telemester
gdr	generaldirektør	presch	pressechef	tgf	togfører
		pt	portør	tgi	toginstruktør
hvk	håndværker			tgr	togrevisor
		rgfm	rangerformand	tinsp	trafikinspektør
ing	ingeniør	rgm	rangermester	tktl	trafikkontrollør
		rmfm	remiseformand		
jba	jernbanearbejder	rucf	rutebilchauffør	vkm	værkmester
jdek	jernbanedetektiv			vm	vognmester
jur	jurist			vopsm	vognopsynsmand

Kilde: Danske Statsbaner, Ordresamlingen serie A, Organisations- og personaleforhold, Bilag XVI, torsdag 1. april 1976, udtog.



### Overkørsler

Det hedder en **overkørsel**, jævnfør:

Sikkerhedsreglement af 1975 (SR)

§ 11 Automatisk sikrede overkørsler, side 97-16.

Kilde: <http://www.bane.dk/visArtikel.asp?artikelID=6338>

Færdselsloven, LBK nr. 1055 af 9. november 2012

§ 5 Færdsel over jernbanespor m.v.

Kilde: <http://www.retsinformation.dk/Forms/R0710.aspx?id=143400#Kap8>

## Færdselstavler

Betegnelser for **Advarselstavler** for vejfarende ved jernbaner kan ses på <http://login.koreklar.dk/faerdselstavler.pdf>

**Vehicle Keeper Marking Register – VKM**  
**Fahrzeughaltercode Register – VKM**

	VKM	UNIQUE	Status
Explanation:	Code shown on vehicles	Combination for uniqueness check	<b>in use</b> / <b>blocked</b> / <b>revoked</b>
Erklrning:	Code an den Fahrzeugen	Kombination fr Kontrolle der Einmaligkeit	<b>Verwendet</b> / <b>blockiert</b> / <b>Storniert</b>

VKM	UNIQUE	Keeper Name/Halter Name/	Country	Status	www.
ARAIL	ARAIL	Aarsleff Rail A/S	DK	in use	aarsleff.com
AT	AT	Arriva Tog A/S	DK	in use	arrivatog.dk
CFLCD	CFLCD	CFL Cargo Danmark ApS	DK	in use	dansk-jernbane.dk
CONTC	CONTC	Contec Rail Aps	DK	in use	contec.dk
CRSA	CRSA	Contec Rail Safety ApS	DK	in use	
DAN	DAN	DSB aarhus Nrbaner A/S	DK	in use	
DJM	DJM	Danmarks Jernbanemuseum	DK	in use	jernbanemuseet.dk
DSB	DSB	Danske Statsbaner	DK	in use	dsb.dk
DSBS	DSBS	DSB S-tog a/s	DK	in use	s-tog.dk
ENT	ENT	Banedanmark	DK	in use	bane.dk
LB	LB	Lokalbaner A/S	DK	in use	lokalbaner.dk
LJ	LJ	Lollandsbaner	DK	in use	lollandsbaner.dk
MALUS	MALUS	Malus Aps	DK	in use	malus.dk
METRO	METRO	Metro Service A/S	DK	in use	metroservice.dk
Mjba	MJBA	Midtjyske jernbaner A/S	DK	in use	
MjbaD	MJBAD	Midtjyske Jernbaner Drift A/S	DK	in use	
NJJ	NJJ	Nordjyske Jernbaner	DK	in use	njba.dk
RCDK	RCDK	Railcare Danmark A/S	DK	in use	railcare.se
RDK	RDK	Railion Denmark	DK	Revoked	railion.dk
RSC	RSC	DB Schenker Rail Scandinavia A/S	DK	in use	railion.dk
RSEJ	RSEJ	Railservice	DK	in use	railservice.dk
RTOG	RTOG	Regionstog A/S	DK	in use	regionstog.dk
SBF	SBF	A/S Storebelt	DK	in use	storebaelt.dk
SJVT	SJVT	Sydjyllands Veteranog	DK	in use	sjvt.dk
STEAM	STEAM	Rent a Lok Aps	DK	in use	rentalok.dk
VLB	VLB	Vestsjellands Lokalbaner A/S	DK	in use	ohj.dk, vlb.dk
VSVT	VSVT	Vestjellands Veteranog	DK	in use	vsvt.dk
VTV	VTV	Veterantog Vest	DK	in use	veterantog-vest.dk

Kilde: <http://www.era.europa.eu/Document-Register/Pages/list-VKM.aspx>

List of VKMs, Related documents: [pdf](#)

## Togekspeditionssteder

**Togekspeditionssted** Fllesbetegnelse for stationer og holdesteder.

**Station** Togekspeditionssted med hovedsignaler og centralsikring. En station kan deltage i den sikkerhedsmessige afvikling af toggangen som togflgestation, eller den kan vre lukket eller ubetjent.

**Holdested** Fllesbetegnelse for et togekspeditionssted – sidespor eller trinbret – p den fri bane. Deltager ikke i den sikkerhedsmessige afvikling af toggangen. Et trinbret kan ligge helt eller delvist p en station.

Kilde: Sikkerhedsreglement, Afsnit 10, Definitioner

### Stationsgrnsen og rangergrnsen

Grnsen mellem den fri bane og en station benvnes stationsgrnsen. Den er kendetegnet ved det I- eller VI-signal, der dkker stationen.

Kilde: Sikkerhedsreglement § 2, stk. 1.3.

## Stednavneforkortelser i Jylland

**Hhs** Hirtshals      **Sgb** Skagen  
**Hj** Hjørring      **Fh** Frederikshavn  
**Lih** Lindholm  
**Ti** Thisted    **Ør** Løgstør      **Ab** Aalborg    **Abø** Aalborg Øst  
**Thb** Thyborøn Havn    **Gy** Glyngøre    **As** Aars  
**Røn** Rønland      **Aat** Aalestrup    **Hb** Hobro    **Mrg** Mariager  
**Lmv** Lemvig      **Sk** Skive      **Fp** Fårup    **Rd** Randers  
**Str** Struer      **Vg** Viborg      **Lg** Langå    **Al** Allingaabro  
**Vem** Vemb    **Ho** Holstebro    **Kp** Karup      **Lb** Laurbjerg    **Rå** Ryomgård    **Gr** Grenaa  
**Rj** Ringkøbing      **Hr** Herning      **Sl** Silkeborg    **Ar** Aarhus  
**Dæ** Videbæk      **Fu** Funder      **Sd** Skanderborg    **Odd** Odder  
**Sj** Skjern      **Bb** Brande      **Hs** Horsens  
**Nbl** Nr. Nebel      **Gi** Grindsted      **Vj** Vejle      **Fra** Fredericia Ranger-  
**Ox**    **Va** Varde      **Fa** Fredericia    banegård  
Oks-      **TI** Taulov    **Gfa** Fredericia  
**bøl-**    **Es** Esbjerg    **Bm** Bramming    **Lk** Lunderskov    **Kd** Kolding      Godsstation  
**Rb** Ribe      **Oj** Vojens      **Hab** Haderslev    **Sno** Snoghøj  
**Æk** Skærbæk    **Rq** Rødekro      **Åa** Aabenraa  
**Tdr** Tønder      **Te** Tinglev      **Sdb** Sønderborg  
**Pa** Padborg  
**Anb** Niebüll      **Fw** Flensburg Weiche    **Fib** Flensburg

## Stednavneforkortelser omkring Struer

**Bn** Bedsted Thy    **Ny** Nykøbing Mors  
**Ur** Hurup Thy      **Gy** Glyngøre  
**Thb**    **Yd** Ydby  
Thyborøn Havn    **Ln** Lyngs  
**Røn** Rønland      **Hw** Hvidbjerg  
**Hbø** Harboør    **Ul** Uglev  
**No** Oddesund Nord    **Sk** Skive    **Hø**  
**Lmv** Lemvig    **Um** Humlum    **Røb** Rønbjerg    **Højslev**  
**Bnt**      **Str**    **Han**    **Vp** Vinderup      **Sm**  
Bonnet      Struer Handbjerg      Stoholm  
**Bmk**      **Hm** Hjerm      **Ra**  
Bækmarksbro      Ravnstrup  
**Vem**    **Bu** Bur    **Ho** Holstebro      **Vg**  
Vemb      **Ts** Tvis      Viborg  
**Uf** Ulfborg      **Uu** Avlum      **Kp**  
**Tm** Tim      **Id** Vildbjerg      Karup  
**He** Hee      **lb** Skibbild  
**Rj** Ringkøbing      **Gp** Gødstrup    **Hr** Herning  
**Lm** Lem      **Stu** Studsgård    **Hrm**  
**Sj**    **Bs**    **Td**    **Kæ** Kibæk      Herning  
Skjern Borris Trolldhede      Messecenter

## Stednavneforkortelser på Fyn

**Md** Middelfart  
**Od** Odense  
**Ac** Assens      **Ng** Nyborg  
**Re** Ringe  
**Få** Faaborg    **Svg** Svendborg

En udførlig liste over stednavneforkortelser findes på **Banesiden** under <http://www.john-nissen.dk/banesiden/Forkortelser/fork.php>

## Stednavneforkortelser på Sjælland, Lolland-Falster

**Tvl** Tisvildeleje **Gll** Gilleleje Helsingborg  
**Hun** Hundested **Kgg** Kagerup **Hg** Helsingør **Hbg**  
**Nks** Nykøbing S **Frv** Frederiksværk **Hi** Hillerød  
**Fs** Frederikssund **Fm** Farum  
**Kb** Kalundborg **Hk** Holbæk **Nær** Nærum  
**Gv** Gørlev **Tø** Tølløse **Ro** Roskilde **Kh** København H  
**Øn** Høng **Rg** Ringsted **Kj** Køge  
**Kø** Korsør **Sg** Slagelse **Hrl** Hårlev  
**Da** Dalmose **Rdg** Rødvig  
**Ss** Skælskør **Næ** Næstved **Fxl** Fakse Lp.  
**Vo** Vordingborg  
**Nsk** Nakskov **Mrb** Maribo **Nf** Nykøbing F  
**Rf** Rødby Havn **Ge** Gedser  
**Pu** Puttgarden **Wü** Warnemünde

## Stednavneforkortelser omkring København

**Hi** Hellerup  
**Sam** Svanemøllen  
**Hgl** Helgoland  
**Kk** Østerport  
**Kn** Nørreport  
**Kh** København H  
**Ro** **Hh** **Htå** **Gl** **Hif** **Val** Valby **Blv** Belvedere  
Roskilde Hedehusene Høje Taastrup Glostrup Hvidovre Fjern **Gb** København G  
**Ig** Vigerslev **Klv** Kalvebod  
Kbh. Lufthavn **Cph**  
Kastrup klagøringscenter **Kac**

## Stednavneforkortelser omkring Næstved

**Tø** Tølløse **Ro** Roskilde  
**Hv** Hvalsø **Lj** Lejre **Gt** Gadstrup  
**Vy** Viby Sj **Hd** Havdrup  
**Bo** Borup **Lw** Lille Skensved  
**Ky** Kværkeby **Ølb** Ølby  
**Rg** Ringsted **Kj** Køge  
**Vst** Vrangstrup **Hf** Herfølge  
**Gz** Glumsø **Th** Tureby  
**Ris** Rislev **Hz** Haslev  
**OI** Holme-Olstrup  
**Næn** Næstved Nord  
**Næ** Næstved  
**My** Myrup Grusgrav  
**Lu** Lundby  
**Vo** Vordingborg  
**Mn** Masnedø  
**Oh** Orehoved

## DEN DAGLIGE DRIFT (VEST)

Lø 28/11 2015

### Fire dobbeltdækkervogne hentes på Bombardier

Fire dobbeltdækkervogne blev afhentet af DSB ME 1511. Det er forrest B 7761, B 7762, BK 7822 og B 7754. ME 1511 er ved at rangerer hen til de 4 vogne, der skulle afhentes. Over taget på ME 1511 kan man lige ane lidt af de 3 vogne, der var med til Bombardier.

(HWS via BL)

DSB ME 1511 + 4 dobbeltdækkervogne passerer **Hed** (Hedensted) **Vj** tredje afstandsmærke til indkørselssignalet i **Vj** kl. 15.35.

(Jen BL)



## DEN DAGLIGE DRIFT (ØST)

Ma 23/11 2015

### Næ-Ikf skriver om dagens forløb

**Mandag** mødte jeg 09:14. Egentlig skulle jeg have kørt en tur på **Lille Syd** om formiddagen, men allerede **søndag** aften var der annonceret timedrift på **Lille Syd** til klokken 13:00, så jeg fik rådighed i stedet.



### Lastbil i sikret ovk i Lw



Tidligere på morgenen kunne samme Ikf og tgf, som i går – **søndag 22. november 2015** – kørte ind i flere træer bl.a. ved **Kj**, være kørt ind i en lastbil i **Lw** med RØ 3401 (Ro-Næ)!

Der var gennemkørsel i I-signalet, og overkørslen blev signaliseret sikret, men alligevel holdt der en lastbil med sættevogn i overkørslen. Den kunne lige præcist være mellem ==)))==)))== bommene, og derfor var der ikke noget unormalt ==)))==)))== ved over-



kørslen. Der har sikkert

vemaskine til at skub- også var det, da næ-

en lastbil inde i overkør-

holdt udenfor, og personer

skulle ride lastbilen! Det gjorde at overkørslen ikke var sikret, men toget fik lov at indrangere og kunne let komme forbi lastbilen.



været glat, for der var vist en gra-

be bagpå lastbilen – eller

ste tog kom – da holdt der

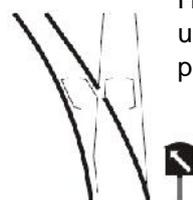
slen, men sættevognen

holdt bommene oppe, for de ikke



I **Sverige** har man – i hvert fald på nyere bomme – en opfordring til at køre gennem bommene i stedet for at blive holdende i overkørslen, hvis man fanges af bommene – *måske skulle vi også have det?*

### Strukton arbejder i Næ



Hele dagen har flere lastbiler losset bl.a. sveller i **Næ**. Det er Strukton, der med underleverandører (bl.a. Krogh Entreprise) skal skifte sveller og lave pålæggssvejsning på flere sporskifter. Da jeg cyklede hjem ved 17-tiden,

var man i fuld gang med at svejse i et sporskifte på pladsen, og man var ved at skifte sveller på sporede til den gamle enderampe – der

stort set ikke har været brugt, siden Gardehusarregimentet flyttede til **Sg**. Ifølge en medarbejder fra Strukton er det DSB, de arbejder

for; jeg mener nu, ENT har overtaget de pågældende spor, men

måske indgår det i aftalen, DSB skal sætte dem i stand ...

I øvrigt har der siden sidste uge stået en svellestopper og ballastfordeler fra Strukton med en Fccs fra Rail Service i **Næ**. Desuden står Struktons 82 år gamle, **gule Köf 152** stadig i **Næ**. (De to maskiner står **lørdag 28. november 2015** i **Kj**).



### Flere sperspæringer i Næ

Der vil fra i dag og frem til den **tirsdag 22. december 2015** være flere sperspæringer i **Næ**. Først er det spor 3 og 4, der spærres (**mandag 23. november 2015** – **onsdag 9. december 2015**) – og senere er det spor 5 og 6 (**torsdag 10. december 2015** – **tirsdag 22. december 2015**).

Så der kommer en del sporændringer, og enkelte tog vil blive nogle få minutter forsinket, nogle i ankomst og andre i afgang.

Årsagen sperspæringerne er, »at der skal ligges riste ud mellem sporene«, samt »kabler til senere brug ved lange spæringer på **Falster** i forbindelse med **Femern**-projektet«, hvad det end betyder. Mig bekendt skal der opsættes risteperroner samt fremmednet ved sporene fra 41 og opefter.

## Væltede træer på Lille Syd



Om eftermiddagen klargjorde jeg så DSB MR-sæt 94 og DSB MR-sæt 82 og kørte RØ 2444/2441 (Næ-Ro-Næ). Undervejs kunne man se flere væltede træer, mest måske 5 cm tykke, men i **Th** lå nogle, der var 10-15 cm tykke, så det må være dem, RØ 2414 (Næ-Ro) kørte ind i går **søndag 20. november 2015** morgen. Cirka 1,5 km før **Kj**'s I-signal lå der også flere tykke grene og var masser af savsmuld, så det må være her toget endte turen og returnerede til **Næ**. Tgf sagde, hun flere gange undervejs måtte berolige passagererne med

det kun var grene, de kørte over ...

Jeg satser på at få lidt fotos af DSB MR-sæt 23 i morgen; i dag stod lyset ikke så godt, og der var lange slagskygger.

Det undrer mig nu lidt, de har fortsat kørslen efter **Th** – med mindre de har kørt med nedsat hastighed, men mens vi har regler for kørsel i sne, er der ingen regler for kørsel i væltede træer ...

I **Kj** ingen krydsning; der havde været blokuorden mellem **Ro** og **Gt** (mener jeg, det var), og toget, jeg skulle krydse i **OI**, var minus 7-8 minutter.

## Ro

I **Ro** holdt et østgående øltog med to EG i front i spor 6, mens jeg vendte fra 15:22 til 15:28. Desværre ingen ex. SJ Rs med fadølstankvogn, men flere nyere **Carlsberg**-trailere, der så ud til at være af standardtype og ikke med små hjul som ellers mest normalt i øltoget.

## Tre MR sendt fra Næ til Fa

Tre DSB MR var sendt fra **Næ** til **Fa** i dag, men hverken DSB MR-sæt 23 eller DSB MR-sæt 89.  
(JSL via BL)

Ti 24/11 2015

---

## Næ-lkf skriver om dagens forløb

**Tirsdag** mødte jeg 09:09 og skulle først forsyne, parkere og afslutte DSB MR-sæt 51 fra tog 3413. Efter en pause skulle jeg så køre Næ-Nf med RØ 2221 (DSB ME 1515 + 4 DD). Toget blev kørt af reservestammen og skulle egentlig have været DSB ME 1522 + 5 DD. Det var kommet fra **Kh** 220, og da der havde været et godstog foran noget af vejen, var det 230 ved ankomst **Næ**. I **Nf** skulle jeg have vasket det, men det var der ikke tid til, så toget blev bare holdende ved perron.

## Lu og Ek

I **Lu** og **Ek** (Eskilstrup) var man godt i gang med nedrivning af ejendomme lidt fra banen.

Efter at have spist madpakken i **Nf** kørte jeg hjem med RØ 1238 (DSB MF sæt 29).

## Lille Syd

I **Næ** en kortere pause inden jeg skulle køre RØ 2448/3445 på **Lille Syd** med DSB MR sæt 62. Der er nu også opsat markerboards i **OI** og CAB-skilte mellem **Næn** og **OI**. Nu mangler vist kun at blive rejst markerboards ved overkørsel 173 **Gis** (Gisselfeld); de ligger klar til opsætning.

## Ro

I **Ro** stod MZ 1425 + CONTC MX 1008 under FC og i nabosporet MY 1153 med en svellestopper og en ballastfordeler fra Strukton.

(JSL via BL)

On 25/11 2015

---

## Næ-lkf skriver om dagens forløb

**Onsdag** skulle jeg for – i det mindste foreløbig – sidste gang i lufthavnen. Fra K16 mister vi i **Næ** al kørsel til lufthavnen. Lidt om hvad de 43 lkf i **Næ** skal lave fra K16:

## Lkf-ture fra K 16 ved mdt Næ

Antallet af lokomotivførere i blandet tur falder fra 16 til 12, så der er kamp om pladserne, og der kræves cirka 20 års anciennitet for at komme i den blandede tur. Aftenturen kræver omkring ti års anciennitet.

Desværre falder depotets produktion, så vi går fra 32 til 30 lokomotivførere i tur, og samtidig mister vi al vores kørsel til lufthavnen.

Fra K16 mister vore kollegaer fra Nykøbing Falster al kørsel på **Lille Syd**. For DSB betyder det, de sparer at uddanne dem i MQ og i første omgang også i det nye signalsystem. For os betyder det en

meget mere ensformig kørsel med MR på **Lille Syd**. Vi vil efterhånden have meget få dage, hvor vi ikke kører på **Lille Syd** enten før eller efter anden kørsel.

- Blandet tur 274: 12 lokomotivførere. Lille Syd andel af togpar 78 % (tur 275+278 i K15 60 %) I turens køres der til: Fredericia, Helgoland, Østerport, Nykøbing F og Rødby. Turen har 69,05 % aftenfri og der optjenes 49,35 UA-timer.
- Morgenturen 276: 10 lokomotivførere. Lille Syd andel af togpar 85 % (i K15 79 %). I turen køres der til: Fredericia, Holbæk, København H og Nykøbing F. Turen har 67,14 % aftenfri, og der optjenes 16,26 UA-timer.
- Aftenturen 277: 8 lokomotivførere. Lille Syd andel af togpar 86 % (i K15 75 %). I turen køres til Holbæk, Rødby, København og Østerport. Turen har 37,5 % aftenfri og der optjenes 123,10 UA-timer.
- Uden for tur har vi så ni ugentlige togpar på Lille Syd.

Jeg kunne med ti års anciennitet ikke blive i den blandede tur, som jeg har kørt i de sidste vel cirka seks år, og har valgt aftenturen, for morgenturen med mødetider fra 03:49 (vel en halv time senere end i dag, da det første tog kører tomt til **Ro**) harmonerer meget dårligt med mit indre ur, og at køre i reserven kan være en prøvelse med korte overgange og flere nat tjenester – og der er jo ikke meget, der tyder på, der kommer flere lkf til depotet, og så køres reserven i perioder noget hårdt.

### Nå, tilbage til onsdagen:

Mødte 06:59 og kørte først **Næ-Kh** med RØ 4208 (4 MF, 1 Rf-Kh, 3 Nf-Kh), forrest var DSB sæt 93, der også har opslagstavle, men som ikke længere har Indusi, kvitteringsknappen er fjernet, og over vinduet står kun MF XXXX og det nye EVN-nummer, ikke Indusi-nummeret.

I **Vst** var der ikke tegn på aktivitet.



Mellem **Trk** og **Htå** overhalede jeg et godstog, der fik stop på **Htå** station – jeg skulle også standse der, men alligevel fik godstoget grønt lys 30 sekunder før min afgang. Resultatet blev tre minutters forsinkelse, ikke meget, men helt unødvendigt og vel nok til, der skal »kastes bold« ... I godstoget en SBB Fas og tre DB Samms 489 med runde stålstænger, vel til røvvalsning.



I **Htå** trykkede et DB Schenker-lokomotiv CONTC MY 1158 ud på terminalen. Senere på dagen blev lokomotivet trukket til **Ro**, hvorfra det selv kørte hjem til **Kj**.

De 13 DB Samms samt DB R(e)s stod der stadig.

### Til Kh

Da jeg kørte gennem **Rg**, ankom en EA i spor 5, og ved **Blv** mødte jeg endnu en EA med DD, så der var to EA'er i drift samtidig!

Ved **Blv** er den flotte blå C Rail Safety Köf 258 væk; den har ellers stået her i mange måneder, tilsyneladende uden at blive brugt.

### Kh-Hk-Kh

Efter pause på **Kh** en tur til **Hk** og retur med RØ 2525/2524 med DSB ME 1511 og 4 DD.

### Til og fra Kac

Efter en kort mellemlanding på **Kh** til **Cph/Kak** med IC 56820, to MF. Desværre var det meget diset, nærmest tåget.

På **Kac** er der opsat mange risteperroner, og man er i gang med at elektrificere i »**Sibirien**«, de spor længst ude, der bl.a. har været anvendt til henstilling af IC4-tog.

Tilbage til **Kh** med IC 149.

På turen til og fra **Cph** så jeg både den



Det var så **sidste tur** til luft-savne opholdet der med udsigt til **sundsbron** og **Nordre Røse fyr**.



**gule**, den **grønne** og den **sorte** X31K!

havnen; jeg kommer til at **Øresund**, fly, skibe, **Øre-**



### Kh-Næ

Efter en pause på **Kh** skulle jeg køre hjem med RØ 1237. På min første arbejdsseddel stod der ME + DD, men i løbet af dagen blev det ændret til MF + MF for så senere igen at blive til DSB ME 1503 + 4 DD. ME 1503 har jo katalysator, så jeg kunne hjem med **grøn** samvittighed. Toget stod i spor 4, og jeg blev spurgt, om jeg kunne køre via **Gb**, hvilket jeg kan – toget kører planmæssigt via **Val** (uden stop der). Fra spor 4 kom jeg øst om **KGC** og fik et



løsetilbud lidt før en dværg, jeg trykkede jo så på »løs ATC«, men kunne så ikke køre mere end 40 km/t. helt ud til U-signalet, og der er laaangt. Gad vide, hvad der var sket, hvis jeg ikke havde trykket »løs ATC« ...

– Og er det helt efter bogen, at en dværg kan komme med et løsetilbud?

Jeg har fået det én gang før samme sted for over et år siden, men aldrig fået noget konkret svar på det.

Jeg kørte faktisk ad 1. hsp helt ud til Ig.

Der var meget sne fra cirka **Bo** til **Htå** og til mellem **Lj** og **Hv**.  
(JSL via BL)



To 26/11 2015

## Næ-ikf skriver om dagens forløb

**Torsdag** mødte jeg 05:34 = meget, meget tidligt! Jeg skulle klargøre DSB MR sæt 82 og så koble med DSB MR sæt 62, når det var ankommet med RØ 3401 klokken 06:34. Derefter kørte jeg RØ 2416/3413.

### Tog 2416

I **Kj** kom ARAIL TR »**Pemille**« op fra havnen med fire læssede ARAIL Fccs.

I **Hd** var der problemer ved overkørslen, og efter at have talt med en flink dame i FC, gik jeg ud til betjeningsskabet ved overkørslen. Kun ringeklokkerne virkede. Overkørslen reagerede slet ikke,

når jeg trykkede op og ned. En anden flink dame, der stod og ventede ved overkørslen, fortalte, at hele byen var uden strøm, og at butikkerne ikke kunne åbne. Det fortalte jeg videre til FC og gik tilbage til mit lune førerrum. Toget, jeg skulle krydse med, blev indrangeret, og kort efter blev jeg udrangeret. Utroligt så disciplinerede trafikanterne i **Hd** er, jeg så ikke en eneste bilist, cyklist eller fodgænger, der sneg sig over, og ringeklokkerne skal nok have kimet et kvarters tid, før jeg kom over! Jeg var nu ti minutter forsinket.



### Tog 3413

På vej tilbage med 3413 krydsede jeg i **Gt** »**Pemille**« med de fire Fccs.

I **Hd** var der nu kommet strøm, og alt virkede.

I **Næ** var der igen håndværkere fra Fa; de var i gang med DSB MR sæt 23, der skulle have tætnet trykluftsystemet og repareret niveaureguleringen til luftaffjedringen efter det ublide møde med flere store træer på **Lille Syd søndag** morgen.

Håndværkerne pillede også ved DSB MR sæt 89, men kun for at plukke en batterikontakt til DSB MR sæt 87, der havde haft nogle mærkelige elektriske fejl, som tilsyneladende skyldes defekt batterikontakt.

MR sæt 23 og sæt 87 ser ud til at danne lørdagens MR-udveksling.

### Anden tur skete med RØ 2432/3429 med MR sæt 42

I **Næ** var spor 3 og 4 spærret, da jeg skulle hjem. Der skal opsættes en kortere rampe her og en noget længere risteperron mellem spor 5 og 6 – men vist også længere risteperroner ved 40'er sporene.

(JSL via BL)

## PRIVATBANERNE OG ANDRE OPERATØRER

Ma 23/11 2015

### Cheminova-godstog og tilbagelevering af MY 1158

Det var i dag "skiftedag" på **Lemvigbanen**, idet CONTC MY 1158 tilbageleveres, og MjbaD MY 28 atter overtager godskørslen.

### Lmv

Da jeg kom til **Lmv** ved 14-tiden, holdt MY 1158 »kold« i pakhussporet. Godstoget fra **Røn** fremførtes af MY 28 og ankom i spor 3. Under omløbet kørte MY 28 ned og hentede MY 1158, inden begge maskiner kørte for stammen. Toget bestod ved afgang fra **Lmv** af MY 28 + MY 1158 (ikke arbejdende) + 5 bogiecontainerbærevogne (heraf to tomme).

Jeg så toget mellem **Armose** og **Bnt** kl. 15.40½.

(LuJ via BL)

## Rød MY og blå MY i Hr

Denne mørke eftermiddag var det en krydsning, som der plejer **mandage** og **torsdage**, mellem tog RA 5363 (Ar-Sj) og tog G 6619 (Vem-Hr). Tog 5363 bliver nedformeret, hvor AT AR 1001 fortsætte som første togsæt, og AT AR 1026 kobles fra i spor 1.

Da det er en Cheminova-dag, er dét mere interessant, hvor godstoget kort efter ankomst kl. 17.46 ( $\pm 0$ ) komme ovre i mørket i spor 5:

MjbaD MY 28 + CONTC MY 1158 (m.u.) + 5 gsv. er under indkørsel kl. 17.48 (+1). MY 1158 sendes tilbage til ejeren.

Kl. 17.52 ( $\pm 0$ ) afgår AR 1001 med kurs mod **Sj**, **Str** og **Ar**.  
(BL)

## KØREPLANER

Ma 23/11 2015

### Færre tog på Sjælland mandag indtil kl. 13

#### Sjælland

#### Ændringer på Sjælland mandag indtil kl. 13:

I dag regner vi med at køre normalt over det meste af landet. Dog kører der lidt færre tog enkelte steder på Sjælland frem til kl. 13. Det gælder følgende steder:

#### Holbæk-Østerport

Vi aflyser et tog i timen: Fra Holbæk er toget, der kører i minuttal 16, aflyst. Og fra Østerport er toget, der kører i minuttal 55, aflyst.

#### Ringsted-Østerport

Vi aflyser det ene af de to tog i timen mellem Ringsted og Østerport. Togene fra Ringsted i minuttal 50 og fra Østerport i minuttal 37 er aflyst.

#### Roskilde-Køge-Næstved

Vi aflyser det ene af de to tog i timen. Det er togene fra Roskilde i minuttal 08 og fra Næstved i minuttal 44, der er aflyst.

Kilde: **mandag 23. november 2015**, kl. 1:45, downloadet kl. 3

<http://www.dsb.dk/trafikinformation/andringer-i-trafik-og-drift/andringer-i-trafik-og-drift/fr-sadan-pavirker-vejret-trafikken/>

Tog 5433 fra Aarhus H til Viborg, afgang kl. 11:05, er i øjeblikket ca. 8 min. forsinket. Forsinkelsen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 23. november 2015** 11:16:25

Tog 5433 fra Aarhus H til Viborg, afgang kl. 11:05, er i øjeblikket ca. 10 min. forsinket. Forsinkelsen skyldes fejl i signalgivning. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 23. november 2015** 11:31:40

Tog 5435 fra Langå til Struer, afgang kl. 12:13, er i øjeblikket ca. 15 min. forsinket. Forsinkelsen skyldes materielproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 23. november 2015** 12:34:25

(BL)

Ti 24/11 2015

Tog 5113 fra Esbjerg til Varde, afgang kl. 07:02, er i øjeblikket ca. 10 min. forsinket. Forsinkelsen skyldes materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 24. november 2015** 07:09:23

Tog 5127 mellem Esbjerg og Varde, afgang kl. 09:02 er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 24. november 2015** 08:20:19

Der er en personpåkørsel ved Ry. Togene kan i øjeblikket ikke køre mellem Ry og Laven. Vi arbejder på at indsætte busser. Vi beklager de gener dette medfører. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 24. november 2015** 10:21:50

Arriva kan i øjeblikket ikke køre tog mellem Ry og Laven. Der indsættes bus, som køres af Ry bussen. Aflysningen skyldes personpåkørsel. Vi vender tilbage med mere information, så snart situationen ændrer sig og beklager de gener, aflysningen kan ...

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 24. november 2015** 10:39:37

Tog 5341 mellem Aarhus H og Herning, afgang kl. 11:49 er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes afledte virkninger af personpåkørsel. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 24. november 2015** 11:16:18

Tog 5437 mellem Aarhus H og Viborg, afgang kl. 12:05 er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes afledte virkninger af personpåkørsel. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 24. november 2015** 11:19:49

Tog 5441 mellem Aarhus H og Viborg, afgang kl. 13:05 er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes afledte virkninger af personpåkørsel. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 24. november 2015** 11:35:50

Tog 5446 mellem Viborg og Aarhus H, afgang kl. 13:31 er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes afledte virkninger af personpåkørsel. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 24. november 2015** 12:00:45

Tog 5350 mellem Herning og Aarhus H, afgang kl. 14:08 er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes afledte virkninger af personpåkørsel. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 24. november 2015** 12:20:39

Tog 5337 mellem Laven og Skjern, afgang kl. 11:49 er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes afledte virkninger af personpåkørsel. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 24. november 2015** 12:26:14

Tog 5450 mellem Viborg og Aarhus H, afgang kl. 14:31 er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes afledte virkninger af personpåkørsel. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 24. november 2015** 12:34:40

Tog 5249 mellem Skjern og Struer, afgang kl. 13:47 er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes afledte virkninger af personpåkørsel. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 24. november 2015** 12:46:28

Kørsel på strækningen mellem Laven og Ry genoptaget. Der køres tog på hele strækningen Skjern-Århus. Der kan dog stadig forekomme forsinkelser. Vi beklager de gener, aflysningen kan have medført. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 24. november 2015** 12:56:34

Tog 5380 mellem Herning og Aarhus H, afgang kl. 20:53 er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes personpåkørsel. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 24. november 2015** 22:29:36

Tog 5393 mellem Aarhus H og Skanderborg, afgang kl. 23:19, er aflyst. Der indsættes taxa fra Aarhus Taxa. Aflysningen skyldes personpåkørsel. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 24. november 2015** 23:17:40

Tog 5388 er aflyst mellem Skanderborg og Aarhus.

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 24. november 2015** 23:38:09

(BL)

On 25/11 2015

---

Tog 5393 mellem Laven og Herning, afgang kl. 23:56, er aflyst. Der indsættes taxa fra Silkeborg Taxa. Aflysningen skyldes påkørsel af kronvildt. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 25. november 2015** 00:20:33

Tog 5204 fra Holstebro til Vemb, afgang kl. 05:40, er i øjeblikket ca. 15 min. forsinket. Forsinkelsen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 25. november 2015** 06:02:29

Tog 5410 mellem Viborg og Aarhus H, afgang kl. 06:53 er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes påkørsel af kronvildt. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 25. november 2015** 06:26:20

Tog 5114 fra Skjern til Varde, afgang kl. 06:45, er i øjeblikket ca. 20 min. forsinket. Forsinkelsen skyldes afledte virkninger af påkørsel af kronvildt. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 25. november 2015** 06:38:18

Tog 5423 fra Aarhus H til Struer, afgang kl. 08:36, er i øjeblikket ca. 15 min. forsinket. Forsinkelsen skyldes afledte virkninger af påkørsel af kronvildt. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 25. november 2015** 09:05:35

Tog 5224 fra Struer til Skjern, afgang kl. 10:09, er i øjeblikket ca. 20 min. forsinket. Forsinkelsen skyldes materielproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 25. november 2015** 10:26:38

Tog 5224 mellem Struer og Skjern, afgang kl. 10:09 er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes materielproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 25. november 2015** 10:30:38

Tog 5237 mellem Skjern og Struer, afgang kl. 11:47 er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes materielproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 25. november 2015** 10:32:36

Arriva indsætter ekstra togbusser fra Skjern til Ringkøbing om morgenen i hverdage i forbindelse med sporarbejdet mellem Struer og Skjern. Se mere under nyheder på mitarriva.dk

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 25. november 2015** 12.48:45

(BL)

To 26/11 2015

---

Tog 5138 fra Varde til Esbjerg, afgang kl. 10:55, er i øjeblikket ca. 10 min. forsinket. Forsinkelsen skyldes afledte virkning af fjernstyringsnedbrud. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 26. november 2015** 11:01:07

Tog 5396 fra Skjern til Aarhus H, afgang kl. 22:43, er i øjeblikket ca. 30 min. forsinket. Forsinkelsen skyldes passager forhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 26. november 2015** 23:44:23

(BL)

Fr 27/11 2015

---

Tog 5404 fra Struer til Aarhus H, afgang kl. 04:56, er i øjeblikket ca. 10 min. forsinket. Forsinkelsen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 27. november 2015** 06:27:46

Tog 5405 fra Aarhus H til Struer, afgang kl. 05:13, er i øjeblikket ca. 10 min. forsinket. Forsinkelsen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 27. november 2015** 06:28:32

Tog 5387 fra Aarhus H til Herning, afgang kl. 22:09, er i øjeblikket ca. 20 min. forsinket. Forsinkelsen skyldes materielproblem. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 27. november 2015** 22:25:40

Tog 5387 mellem Aarhus H og Herning, afgang kl. 22:09 er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes materielproblem. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 27. november 2015** 22:48:21  
(BL)

Lø 28/11 2015

Tog 5387 fra Aarhus H til Herning, afgang kl. 22:09, er i øjeblikket ca. 20 min. forsinket. Forsinkelsen skyldes materielproblem. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **lørdag 28. november 2015** 22:53:27

RETTELSE: Tog 5387 mellem Aarhus H og Herning med afgang kl. 22.09 kører med ca. 8 min. forsinkelse. Vi beklager den tidligere udmelding. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **lørdag 28. november 2015** 22:56:20

Tog 5387 fra Silkeborg til Herning, afgang kl. 23:03, er i øjeblikket ca. 20 min. forsinket. Forsinkelsen skyldes passagerforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **lørdag 28. november 2015** 23:32:38

Tog 5388 fra Skanderborg til Aarhus H, afgang kl. 23:05, er i øjeblikket ca. 20 min. forsinket. Forsinkelsen skyldes passagerforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **lørdag 28. november 2015** 23:34:16  
(BL)

Sø 29/11 2015

## **Storm vil påvirke togene i aften søndag den 29. november**

### **Hele landet**

DMI har varslet storm over Danmark i aften. Derfor kan du forvente, at der vil køre færre Fjern- og regionaltog, S-tog og Øresundstog over hele landet efter kl. 18.

Se her hvordan Fjern- og Regionaltogene kører – eller på Rejseplanen, som vi opdaterer løbende.  
Se her hvordan S-tog kører i aften.

### **Særlige forhold vedrørende billetter i forbindelse med stormen:**

- Har du pladsbillet til tog, som er aflyst, kan du få refunderet pladsbilletten både før og efter rejsen.
- Rejser du på en DSB Orange-billet på en afgang, der er aflyst, kan du benytte en anden afgang.
  - a. DSB-Orange-billetter til i dag kan også benyttes i morgen.
- Alle rejser i dag er omfattet af Rejsetidsgarantien:  
<http://www.dsb.dk/find-produkter-og-services/dsb-rejsetidsgaranti/>
- Rejser du på rejsekort, og bliver du forsinket, og bliver din rejse derved dyrere, kan du henvende dig til Rejsekort Kundecenter via kontaktformularen:  
<http://www.rejsekort.dk/kundeservice/kontaktformular.aspx>

Kilde: søndag 29. november 2015 kl. 18:00

<http://www.dsb.dk/trafikinformation/andringer-i-trafik-og-drift/andringer-i-trafik-og-drift/fr-storm-sondag-den-29-november/>

Arriva kører i øjeblikket med forsinkelser på strækningen mellem Esbjerg og Tønder. Forsinkelsen skyldes stormen. Vi vender tilbage med mere information, hvis situationen ændrer sig og beklager de gener, forsinkelsen kan medføre.

Kilde: Arriva Tog, sms, **søndag 29. november 2015** 19:48:15

Arriva kører i øjeblikket med forsinkelser på strækningen mellem Esbjerg og Skjern. Forsinkelsen skyldes stormen. Vi vender tilbage med mere information, hvis situationen ændrer sig og beklager de gener, forsinkelsen kan medføre.

Kilde: Arriva Tog, sms, **søndag 29. november 2015** 19:52:19

Tog 5180 fra Tistrup til Esbjerg, afgang kl. 19:26, er i øjeblikket ca. 15 min. forsinket. Forsinkelsen skyldes stormen. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **søndag 29. november 2015** 19:55:03

Tog 5277 fra Ringkøbing til Struer, afgang kl. 19:21, er i øjeblikket ca. 30 min. forsinket. Forsinkelsen skyldes stormen. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

## **Forlænget rejsetid og færre S-tog**

### **S-tog: Alle S-tog stationer**

S-togene kan ikke køre lige så stærkt, som de plejer, og det giver forsinkelser på de S-tog, som stadig er ude at køre.

Fra kl. 22, kører der ikke flere S-tog – Hold dig opdateret på dsb.dk samt via Rejseplanen.

Kilde: **søndag 29. november 2015** kl. 20:51

<http://www.dsb.dk/trafikinformation/andringer-i-trafik-og-drift/andringer-i-trafik-og-drift/him9171-forlanget-rejsetid-og-farre-s-tog/>

Arriva har på grund af stormvejret indstillet togdriften mellem Esbjerg og Holstebro, og Skjern og Herning. Der indsættes ikke erstatningsbefordring. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **søndag 29. november 2015** 20:52:30

Arriva har på grund af stormvejret indstillet togdriften mellem Thisted – Struer – Skjern – Esbjerg – Niebüll. Nr. Nebel – Varde. Skjern – Århus. Der indsættes ikke erstatningsbefordring. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **søndag 29. november 2015** 21:26:44

## **29. november: Stormen Gorm**

### **Efter kl. 21.30 kan trafikken hos Lokaltog blive berørt af stormen Gorm**

Med den varslede vejrudsigt må det forventes, at trafikken i de seneste aftentimer kan blive uregelmæssig, og at der kan forekomme aflysninger.

Vi vil i videst muligt omfang orientere vores kunder om eventuelle ændringer under Trafikinformation her på hjemmesiden samt på informationsskærmene på stationerne.

Kilde: <http://www.lokaltog.dk/nyhed/article/29-november-stormen-gorm/>, downloadet 21.56

Arriva har på grund af stormvejret indstillet togdriften mellem Aarhus H og Struer. Der indsættes ikke erstatningsbefordring. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **søndag 29. november 2015** 21:31:21

Tog 5091 mellem Esbjerg-Tønder, afgang kl. 22.04 kører. Der kan dog stadig forekomme forsinkelser. Vi beklager de gener, aflysningerne kan have medført. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **søndag 29. november 2015** 21:57:37

Tog 5094 mellem Tønder-Esbjerg, afgang kl. 22.30 kører. Der kan dog stadig forekomme forsinkelser. Vi beklager de gener, aflysningerne har medført. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **søndag 29. november 2015** 22:03:37

(BL)

**TRÆKKRAFT**  
**GODSVOGNE**  
**PERSONVOGNE**  
**TOGSÆT**  
**S-TOG**  
**METRO**  
**FÆRGER**

**VETERANMATERIEL OSV.**

Lø 28/11 2015

---

## **HBS SM 210 istandsættes**

Stedet er Bombardier i Randers, og her ses den første genmonterede bremsecylinder på HBS SM 210.

Der er nogle rør, der skal udskiftes på SM 210, og der blev denne **lørdag** tildannet en stor del af disse rør, hvorpå der så skal monteres unioner, så de kan samles. Her ses en af de færdigmonterede bremser på SM 210. Inde i SM 210 er der er fuld gang i genmonteringen af mange mindre ting, bl.a. er der lagt ny gulvbelægning.

## SPECIALKØRETØJER SKROTBUNKEN

### FASTE ANLÆG

Ma 23/11 2015

#### Ar Letbanens remise tager form

Den nye remise ligger på den tidligere **Strækningsrist** på **År** (Århus Rangerbanegård) og har nu fået beklædt de grå vægge med koksgrå elementer. På <http://map.krak.dk/>, P Hybrid kan der stadig ses jorddynger. På Google Maps, Satellit, kan de nedbankede pæle ses, og remisens rektangulære form til syv spor kan fornemmes.

(BL)



Ti 24/12 2015

#### Vestbanen, Lunde overkørsel 140, Hastighedsnedsættelse

##### Gyldighed

Gyldig fra straks og indtil videre.

##### Indledning

På grund af sporets tilstand i overkørsel 140 Lunde station indføres hastighedsnedsættelse.

##### Procedure

I km 32,075-32,300 skal hastigheden nedsættes til 30 km/t. Der er opsat standsignaler. Hastighedsnedsættelsen gælder i begge køre retninger.

Kilde: Arriva Tog A/S, Sikkerhed, sikkerhedscirkulære nr. 15/10

(BL)

To 26/11 2015

#### Usikret ovk 71 forsynes med bomanlæg Thybanen



Privat, usikret ovk 71 i km 30,977 har kun to krydsmærker for enkeltsporet jernbane. Vejen er blevet asfalteret (nok i sommeren **2015**), og nu ligger masterne til to indpakkede vejsignaler i rabatterne, idet ovk skal opgraderes til at blive sikret. Det er en den eneste mulige adgang på naturområdet S for **Skibsted Fjord**.

Ovk 89 i km 34,783 er nedlagt.

**Ln** med en hvidmalet stationsbygning ligger i km 26,9, **Yd** med en **rød** murstensstationsbygning i km 35,1.

#### Anlæggelse af ny vej fra ovk 153 til ovk 154 på Thybanen



Privat, usikret ovk 153 i km 50,488 har kun to krydsmærker for enkeltsporet jernbane, og retning **Hæ-Bn** findes der et. I dag ses, at der lavet en ny grusvej på østsiden af banen hen til minimum 25 m fra offentlig ovk 154 i km 50,7542 **Vestervigvej**. Det er minimumskrav.

**Bn** ligger med en **gul** stationsbygning i km 46,4, **Hsg** (Hassing **1918-1971**) i km 50,0 med **rød** stationsbygning og **Hæ** (Hørdum) med **gul** stationsbygning i km 53,7.

#### Anlæggelse af ny vej fra ovk 181 til ovk 185 på Thybanen

Fra privatejet markled i usikret, ovk 181 i km 56,627 er der anlagt en ny grusvej hen til usikret offentlig ovk 185 i km 57,105 med vejen **Hørstedvej**. Grusvejen udmunder i **Hørstedvej** minimum 25 m fra offentlig, usikret ovk 185. Ovk 185 får et bomanlæg.



**Hæ** (Hørdum) med **gul** stationsbygning ligger i km 53,7 og **Sne** (Snedsted) med en sortmalet tandlægeklinik i km 59,2.

#### Anlæggelse af ny vej fra ovk 188 til ovk 185 på Thybanen



Privat, usikret ovk 186 i km 57,158 nedlægges.

En ny vej er anlagt fra privat, usikret ovk 188 i km 57,508 hen til ejendommen, der benytter privat, usikret ovk 191 i km 57,928. Ovk 188 nedlægges.

Ovk 191 og privat, usikret ovk 193 i km 58,105 nedlægges, og begge får en ny adgangsvej til offentlig vej **Stenbjergvej**. Den vej er ført under banen, idet banen ligger på jernbanebro. Omkring **1971** blev

jernbanebroen bygget, og banen blev flyttet op på broen, så stigningen ind til **Sne** ikke var så høj. Den tidligere linjeføring kan ses neden for bandedæmningen på vestsiden, hvor der i dag findes et langt læbælte af træer.

### Anlæggelse af ny vej mellem ovk 207 og 208 på Thybanen



En ny vej er under anlæggelse fra offentlig ovk 207 med advarselsanlæg i km 61,357 ved **Gjersbølvej** hen til privat ovk 208 i km 61,480, der kun har to krydsmærker for enkeltsporet  jernbane. Der er kun **GIV** **AGT** i kørselsretning **Sne-Ri** foran ovk 207.



**Sne** ligger i km 59,2, **Tod** (Todbøl T & S 1904-1967) i km 62,5 og **Ri** (Sjørring) i km 67,0.

Læs mere om **THYBANEN** på <http://www.griffen.dk/thy/index.htm>

Se billeder af togekspeditionsstederne **Str-Ti** på <http://www.danskestationer.dk/str-ti/struer.php>

(BL)

Sø 29/11 2015

---

### Sporspærring Lm-Rj i uge 49

Der er tilsyneladende total spærring **Lm-Rj** i hele den kommende uge, uge 49. Det betyder, at Arriva **ma-fr** i den kommende uge kører togbusser **Rj-Sj** og næste weekend over hele strækningen **Sj-Str**.

[http://www.mitarriva.dk/images/stories/sporarbejder/2015/Struer-Skjern\\_30.nov-6.dec.2015.pdf](http://www.mitarriva.dk/images/stories/sporarbejder/2015/Struer-Skjern_30.nov-6.dec.2015.pdf)

Når man leder på [www.bane.dk](http://www.bane.dk), er det umuligt at finde ud af, hvad der skal foregå. Der står intet under naboinformation <http://www.bane.dk/visNyhedsbeholder.asp?artikelID=679>, og ifølge Fornyelsesplan 2015-17 skal der ikke i planperioden foregå noget på den vestjyske længdebane, som kræver større spærringer.

– Så hvad skal der mon ske? Er det det dårlige spor **Lm-Sj**, der pludseligt alligevel skal fornys før end planlagt? Det skal vel ikke bare »lappes sammen«, for det kræver da ikke en totalspærring.

Spærringen må for øvrigt have den supplerende konsekvens, at Cheminova-godstogene i morgen **mandag 30. november 2015** og **torsdag 3. december 2015** kører via **Ho**.

(LuJ via BL)

**UDLAND**

**DIVERSE**